

Strous wint Brits Winterkampioenschap

Door op het Engelse circuit van Croft een tweede en zevende plaats in de wacht te slepen, heeft Junior Strous de Britse Formule Renault 2.0 Winterseries op zijn naam geschreven! Een week eerder legde de 19-jarige rijder al een goede basis om deze prestigieuze titel in de wacht te slepen. De Wassenaarder won overtuigend op Brands Hatch de eerste wedstrijd terwijl hij in de afsluitende race enkel Patrick Hogan voor zich moest dulden. Met deze titel op zak voegt Junior zich in het rijtje met illustere namen zoals Formule 1-sterren Pedro de la Rosa, Kimi Räikkönen en Antonio Pizzonia. Strous pakte totaal 106 punten, vijf punten meer dan McLaren-protégé Cong Fu Cheng, terwijl Hogan de laatste podiumtrede betrad met 84 punten.

Weer een titel

"Ik ben hartstikke blij dat ik weer een titel aan mijn CV heb toegevoegd", aldus de kampioen! "Nadat ik eerst het Amerikaanse Winterkampioenschap 'Fran-am' wist binnen te halen, werd ik vervolgens in 2004 overtuigend de nieuwe Benelux Formule Renault 2000 kampioen. Dit is echt een enorme opsteker voor het team en voor mij! Ik was voor het slechte weer naar Engeland gekomen. Ik wilde meer ervaring opdoen onder deze veranderende omstandigheden. Het gehele team van AR Motorsport heeft echt een super job gedaan want zij konden door de slechte condities van de baan bijna geen set-up uitproberen. Desondanks wisten zij de auto perfect af te stellen en dat heeft zijn vruchten afgeworpen."

Kool en Retera

Ook Mervyn Kool (foto) deed het niet slecht in het Brits Winterkampioenschap. Op Brands Hatch knokte hij zich twee keer vanuit het middenveld naar de eerste vijf, maar de verraderlijke regenachtige omstandigheden gooiden later roet in het eten. Na een uitstapje eindigde Kool de eerste race als elfde, in de tweede werd hij tiende. Een week later op Croft gaat het vergelijkbaar en verovert Kool uiteindelijk een elfde en negende plaats. "Deze weekenden op Brands Hatch en Croft bewijzen maar weer dat je in autosport af en toe niet alles in eigen hand hebt. Hoewel ik vooraf op hogere klasseringen had gerekend, ben ik op Croft toch tot tweemaal met een trots gevoel uit de auto gestapt. In beide races heb ik echt aanvallend gereden, veel mensen ingehaald en ben ik uiteindelijk toch mooi in de toptien gefinist. Maximum attack dus. Een leuke afsluiter van dit jaar, maar vanaf nu gaat alle aandacht weer uit naar 2006!"

Dennis Retera eindigt in zijn vier races twee maal als vijfde en een maal als zesde, en dat bij zijn eerste optreden met vleugelauto's. Hij werd beste 'Rookie' van het Winterkampioenschap. ■



Harkema in Frankrijk

In pas zijn tweede optreden in de Formule A behaalde karter Mathijs Harkema goede resultaten in de Grand Prix van Frankrijk. Op het glooiende circuit van Essay trainde Harkema zich op het halfdroge asfalt naar de elfde tijd. In de kletsnatte eerste twee manches moest Harkema zoeken naar de juiste racelijnen en de juiste rempunten, hij kwam niet verder dan een achttiende en zestiende plaats. In de derde, droge manche ging het beter, daarin eindigde de Nederlander als tiende. In de pré-finale reed Harkema naar de elfde plaats, en in de finale kwam hij binnen op een mooie zevende plaats. Dat had wellicht nog beter gekund, ware het niet dat de jonge Nederlander flink was opgehouden door een concurrent en, toen hij deze raakte, drie plaatsen werd teruggezet. "Toch leuk dat ik in de finale snellere tijden draaide dan toppers als Kozlinsky (vice-wereldkampioen 2004), Keyaert, Courtigne, Vergne (derde in het EK 2005) en Poncelet", vond Harkema na afloop. ■

Op avontuur naar Dakar

Het Off-Road Adventures Rally Team doet in januari voor het eerst mee aan de Dakar Rally. Raoul en Jean-Pierre Jacobs kochten de Bowler waarmee Peter R. de Vries in de vorige editie van de woestijnrally in een ravijn reed. "Acht jaar geleden wilden we al gaan, maar tot nu toe kregen we de sponsoring niet rond", aldus Jean-Pierre. "Dit jaar hebben we een gok genomen door de Bowler te kopen. De gedachte was: als we een auto hebben staan, haken de sponsors vanzelf aan. Dat bleek ook zo te zijn. We zijn nog steeds op zoek naar sponsors, maar gaan in ieder

geval!" De Bowler Wildcat 200 is compleet gestript en vanaf de bodem opgebouwd volgens de inzichten van de broertjes, die sa-

men de afgelopen tien jaar over de hele wereld aan diverse evenementen hebben deelgenomen." ■



Succes voor Hutten Rally Team in Tunesië

Acteur Winston Post en het Sunweb Hutten Rally Team keerden vorige week terug van een succesvol verlopen eerste gezamenlijke woestijnbeproeving. In voorbereiding op deelname aan 's werelds zwaarste woestijnrally, Le Dakar, nam het team met beide KIA's Sorento deel aan de 'El Chott Rally' in Tunesië. De equipes Herman Hutten-Hennie Wullink en Evert Dollevoet-Winston Post behaalden uitstekende resultaten. "Wat een fijn zand, het lijkt wel meel. Als je wat weggeschept hebt loopt het gat zo weer vol. Het viel niet mee, maar dit moeten we ook een keer ervaren en het is voor ons een goede leerschool", aldus Post over zijn vuurdoop als navigator in de woestijn. ■

Dick Hutcherson overleden

Op 6 november overleed op 73-jarige leeftijd oud-coureur Dick Hutcherson. In de VS maakte Hutcherson naam en faam als Nascar-rijder. Midden jaren zestig, als Ford-fabrieksrijder, won hij 14 Cup-races. In Europa kwam hij in het nieuws door in 1966 als derde te eindigen in de 24 Uur van Le Mans. Hij deelde een Ford Mk11B, van Holman & Moody, met Ron Bucknum. Het was Hutchersons eerste en enige optreden in een sportwagen (!) en in Europa. (EH) ■