



Hoofdsponsors:



**OFF-ROAD ADVENTURES
RALLY TEAM**

Postbus 318
3640 AH Mijdrecht
Telefoon: +31(0)297-289120
Fax: +31(0)297-241739
Email: raoul@off-road-adventures.com

www.dakar2006.nl

Pers bericht

Off-Road Adventures Rally Team underdog in Dakar rally 2006



Raoul



Jean-Pierre

Het Off-Road Adventures Rally Team doet 1 t/m 15 januari 2006 voor het eerst mee aan de Dakar rally. Dit low-budget team wordt bemand door twee ervaren rallyrijders die de gecrashte Bowler van Peter R. de Vries van de grond af aan hebben opgebouwd tot een eigenzinnige woestijnracer.

‘Acht jaar geleden wilden we al gaan, maar tot nu toe kregen we de sponsoring niet rond,’ aldus Jean-Pierre. ‘Dit jaar hebben we een gok genomen door de Bowler te kopen waarmee Peter R. de Vries vorig jaar een ravijn in is gereden. De gedachte was: als we een auto hebben staan, haken de sponsors vanzelf aan. Dat bleek ook zo te zijn. We zijn nog steeds op zoek naar sponsors, maar gaan in ieder geval!’

Rally veteranen

De Bowler Wildcat 200 is compleet gestript en vanaf de bodem opgebouwd volgens de inzichten van de broertjes, die samen de afgelopen tien jaar over de hele wereld rally's hebben gereden en diverse prijzen in de wacht hebben gesleept. Zoals de eerste prijs in een internationale rally in Marokko en de Team Spirit Award tijdens een expeditie in Borneo. Raoul is eigenaar van het evenementenbureau Off-Road Adventures. Na zijn deelname aan de Camel Trophy in 1989 begon hij in 1990 de Camel School. Na twee jaar besloot hij zelfstandig verder te gaan. Off-Road Adventures bestaat inmiddels alweer dertien jaar en verzorgt naast serieuze 4x4 trainingen bedrijfsevenementen met de Land Rover Defender als rode draad. Jean-Pierre werkt in zijn vrije tijd als instructeur bij Off-Road Adventures. Verder heeft Raoul heel Afrika doorkruist met een Land Rover. Alle ervaring komt samen in de opbouw van de Bowler - een racewagen die is gebaseerd op de Defender. Behalve het chassis en de plastic bovenkant is alles verandert. Zo ligt er nu een International 2.8 TGV diesel met variabele turbo onder de motorkap. Raoul legt tijdens de persdag graag uit welke tactische overwegingen ten grondslag liggen aan de opbouw van de wagen.

Low-budget

In tegenstelling tot de fabrieksteams en de vele miljonairs die meedoen als privateers is dit team een low budget amateur team. Vanwege het beperkte budget moest er slim worden omgegaan met geld. Bepaalde zaken - zoals een training in Tunesië - waren financieel niet haalbaar. Raoul: ‘Ons doel is het halen van de finish.’ Stiekem hopen de broers dat ze in de zandduinen van Mauritanië kunnen laten zien waar hun auto toe in staat is. Het volledige team bestaat uit de broertjes Raoul (coureur) en Jean-Pierre (navigator) Jacobs, twee monteurs, die meerijden in de servicetruck van een Engels team, en een perswagen met een chauffeur, eigen fotograaf en cameraman. Juist in de achterhoede vind je de romantiek van de Paris-Dakar terug. Lange dagen, korte nachten en zelf sleutelen. Hier komen de deelnemers zichzelf tegen, en alleen hier wordt duidelijk waarom deze rally bekend staat als de zwaarste ter wereld.

- Persfoto's (zie bijlage): Fotograaf: Hans-Peter van Velthoven
De persfoto's zijn vrij van copyright

Mocht u deze persfoto's willen gebruiken bij een publicatie dan sturen wij de high-res versie graag naar u toe. Neem in dat geval contact op met Off-Road Adventures – Laila Vane, Tel.: 0297-289120, E-mail: laila@off-road-adventures.com, Website: www.off-road-adventures.com